

# ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

# МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО СКФО

# ПУБЛИЧНОЕ ОБСУЖДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСТРАНСНАДЗОРА

# ДОКЛАД

# «О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО СКФО ОТДЕЛА ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА за 9 месяцев 2022 года»

**г. Нальчик**

# Доклад по правоприменительной практике

# МТУ Ространснадзора по СКФО

## **Отдел государственного железнодорожного надзора**

Территория, поднадзорная МТУ Ространснадзора по СКФО, включает в себя семь субъектов Российской Федерации и Северо-Кавказскую железную дорогу с которыми осуществляется четкое взаимодействие в части исполнения полномочий, возложенных на управление. На территории находится 555 поднадзорных субъекта в зоне обслуживания Северо-Кавказской железной дороги. Развёрнутая длина железнодорожных путей общего пользования составляет – 2711,6 км.

Из них:

- по Ставропольскому краю – 1344,4 км.

- по Республике Дагестан – 601,7 км.

- по республике КБР – 120 км.

- по республике КЧР – 50,9 км.

- по республике РСО-Алания – 143,8 км.

- по республике Ингушетия – 38,8 км.

- по Чеченской республике – 407 км.

Общая протяжённость железнодорожных путей необщего пользования составляет – 548,6 км.

Из них:

- по Ставропольскому краю – 319,1 км.

- по Республике Дагестан – 85,8 км.

- п

о республике КБР – 35,7 км.

- по республике КЧР – 17,8 км.

- по республике РСО-Алания – 73,4 км.

- по республике Ингушетия – 4,6 км.

- по Чеченской республике – 12,2 км.

Под контролем МТУ Ространснадзора по СКФО находится 311 постоянно действующих железнодорожных переезда на путях общего пользования – 296, на путях необщего пользования – 15.

На объектах железнодорожной инфраструктуры СКФО находится 1923 действующих искусственных сооружения: по Минераловодскому региону – 848, Махачкалинскому региону – 803, Грозненский регион – 272, из них 548 мостовых сооружений.

**2. Транспортные происшествия, допущенные за 9 месяцев 2022 года на железнодорожных переездах**

За 9 месяцев 2022 года было допущено 14 ДТП на ж. д. переездах СКФО (2021 – 8) (увеличение на 75%), 2 ДТП со смертельным исходом (1 ДТП по РД, 1 ДТП по КЧР).

(на территории КБР допущено 3 ДТП (1 человек тяжело травмирован) (2021-0)

- 16.02.2022 г. в 12:30 на перегоне Беслан-Колонка поезд № 4301, на регулируемом, неохраняемом переезде 2 км. пк 10 допустил столкновение с легковым автомобилем марки ауди без гос. номеров. Жертв нет, на локомотиве поврежден кран питательной магистрали, локомотивная бригада устраняет своими силами, габарит имеется.

- 26.02.2022 г. 03.45 (мск) на регулируемом без дежурного работника переезде станций Шамхал ПК 8 км 2268, при исправно действующей автоматической сигнализации, при скорости 55 км/ч допущено столкновение с легковым автомобилем TOYOTA COROLLA гос. номер о 644 мв 05. Водитель погиб. Автомобиль отброшен на соседний чётный путь, на локомотиве поврежден концевой кран тормозной магистрали. В 4.10 (мск) машинист установил деревянную заглушку. В 4.21 (мск) устранена неисправность. В 4.50 (мск) поезд отправлен по назначению.

- 14.03.2022 г. в 12:28:00 (местное) 12:28:00 (мск). Место события: cубъект РФ - Республика Дагестан орган контроля - МТУ Ространснадзора по СКФО (УГЖДН) адрес: Россия, Северо-Кавказская железная дорога, станция Кади-Юрт Описание: 14.03.2022 г. в 12:28 (мск) составлен акт по случаю ДТП на перегоне Хасавюрт - Кади-Юрт на 2200 км ПК 9. Произошло ДТП с поездом № 2544 локомотив 2ТЭ25км № 481, с автомашиной грузовой DAF с прицепом, гос номер А450ОМ95RUS. Обстоятельства ДТП следующие: водитель а/т DAF с прицепом нарушил правила дорожного движения, не произвёл остановку перед запрещающим сигналом переездной сигнализации, не реагировал на подаваемые сигналы локомотива, допустил столкновение с поездом. В результате ДТП повреждений пути и объектов инфраструктуры нет. Техническое состояние переезда соответствует требованиям "Технические условия эксплуатации ж. д. переездов» № 237. Погода ясная. Переездная автоматическая сигнализация работает исправно. Претензий к ОАО "РЖД" не имеется.

- 31.03.2022 г. 23:18:00 (местное) 23:18:00 (мск). Место события: cубъект РФ - Республика Дагестан адрес: Россия, Республика Дагестан, Дербентский район, посёлок Белиджи Описание: 31.03.2022 г. Северо-Кавказская ж.д., Махачкалинский регион, станция Белиджи, переезд № 237. В 23:18 (мск) на переезде на станции Белиджи произошло ДТП с поездом № 4894 локомотив ЧМЭ-З № 4120 с автомашиной Газель (бортовая) гос/номер Р273ХУ-05. Водитель автомашины Газель нарушил правила дорожного движения, не произвел остановку перед запрещающим сигналом переездной сигнализации и допустил столкновение с локомотивом. В результате ДТП повреждений пути и объектов инфраструктуры нет, пострадавших нет. Автоматическая сигнализация работает исправно, претензий к ОАО "РЖД" не имеется.

- 10.04.2022 06:30:00(местное) 06:30:00(мск). Место события: cубъект РФ - Ставропольский край адрес: Россия, Ставропольский край, Минеральные Воды Описание: 10.04.2022г. 06час. 30 мин. Ставропольский край. СК ЖД. Минераловодский регион. Перегон Зеленчук-Уруковский. Пригородный поезд №6821 на регулируемом переезде совершил столкновения с автомобилем ваз-2109 г\н К327ХТ/26. в котором находились водитель и один пассажир . В результате столкновения водитель автомобиля ваз 2109 скончался на месте, пассажир с многочисленными травмами доставлен в Минераловодскую городскую больницу По предварительной информации водитель ваз-2109. проигнорировал стоп сигнал на ЖД\переезде.

- 13.04.2022 17:40:00(местное) 17:40:00(мск). Место события: cубъект РФ - Республика Дагестан адрес: Россия, Республика Дагестан, Махачкала Описание: Республика Дагестан . 13.04.2022 в 17-40 на перегоне Герменчик – Качалай однопутного неэлектрифицированного участка Сулак – Кизляр на регулируемом без дежурного работника переезде 33 км пк 7 при исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение поезда № 85 сообщением Махачкала – Москва (14 вагонов, населенность 262 пассажира) тепловоз ТЭП70 № 392 приписки ТЧЭ Саратов-Пассажирский Приволжской ДТ под управлением машиниста локомотивного депо Астрахань Приволжской ДТ Демочкина с легковым автомобилем Тoyota Camry государственный регистрационный номер М050ВУ 05 RUS.Поезд следовал со скоростью 80 км/ч, машинист применил экстренное торможение, увидев выезжающий на переезд с левой стороны автомобиль, водитель которого не реагировал на подаваемые сигналы большой громкости, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате ДТП пострадавших, повреждений инфраструктуры, схода и повреждений подвижного состава нет, автомобиль отбросило за габарит пути. Совместно с инспектором ГИБДД составлен акт, претензий к ОАО «РЖД» нет.

- 26.05.2022 г. Северо-Кавказская ж.д. Махачкалинский регион. В 21:00 (мск) на станции Манас двухпутного электрифицированного участка Дербент – Махачкала на регулируемом, необслуживаемом дежурным работником переезде 2318 км пк 4, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение поезда № 4705 электровоз ЭП1П № 049 приписки ТЧЭ Кавказская под управлением машиниста локомотивного депо Дербент Казиева с легковым автомобилем «Лада Приора» гос/номер Н111АУ-05. Поезд следовал со скоростью 60 км/ч, машинист применил экстренное торможение, увидев выезжающий на переезд с правой стороны автомобиль, водитель которого не реагировал на подаваемые сигналы большой громкости, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате ДТП схода подвижного состава, повреждений инфраструктуры нет. В 21:19 (мск) после осмотра локомотива поезд отравлен далее по назначению. Водитель автомобиля госпитализирован, на электровозе повреждены путеочиститель и розетка высоковольтного отопления, задержанных поездов нет. (водитель травмирован)

- 30.05.2022 15:09:00(местное) 15:09:00(мск). Место события: cубъект РФ - Кабардино-Балкарская Республика адрес: Россия, Кабардино-Балкарская Республика, Чегемский район, село Нартан Описание: 30.05.2022г. в 15:09(мск) произошло столкновение на переезде 36 км 5 пк, перегона Нартан-Нальчик, Лады Приоры г.н. Н024ЕВ07 и локомотива ВЛ80Ф №2597. Причина и обстоятельства ДТП выезд водителя автомобиля Лада Приора на переезд, перед приближающимся поездом. Пострадавших нет.

- 06.06.2022 01:22:00(местное) 01:22:00(мск). Место события: cубъект РФ - Кабардино-Балкарская Республика адрес: Россия, Кабардино-Балкарская Республика, Чегемский район, село Нартан Описание: 06.06.2022г. 01-22(мск) Северо-Кавказская ж.д. Минераловодский регион, Кабардино-Балкарская Республика, перегон Нартан -Нальчик, 36 км, ПК 5, водитель легкового автомобиля, нарушив правила дорожного движения, допустил столкновение с поездом № 4891. В результате происшествия один человек пострадал (перелом ноги), погибших нет.

- 26.06.2022 09:20:00(местное) 09:20:00(мск). Место события: cубъект РФ - Кабардино-Балкарская Республика орган контроля - МТУ Ространснадзора по СКФО (УГЖДН) адрес: Россия, Кабардино-Балкарская Республика, Терский район Описание: 26.06.2022г 09-20 (мск) Северо-Кавказская ж.д. Минераловодский регион. перегон Муртазово-Эльхотово, 1983 км. ПК 1, столкновение пассажирского поезда № 680 Адлер-Владикавказ и легкового автомобиля Лада Веста гос. рег. № М939ЕТ-126.В результате ДТП 1 человек пострадал (пассажир девочка 2015 г.р. открытый перелом бедренной кости).

- 27.06.2022 10:42:00(местное) 10:42:00(мск). Место события: субъект РФ - Ставропольский край орган контроля - МТУ Ространснадзора по СКФО (УГЖДН) адрес: Россия, Ставропольский край, Предгорный муниципальный округ, посёлок Подкумок Описание: 10-42 27.06.22 по ст. Подкумок на регулируемом неохраняемом переезде 55 км ПК8 электропоезд № 6116 при исправно действующей сигнализации совершил столкновение с легковым автомобилем Лада -Веста, в результате столкновения был нарушен габарит по соседнему пути. В 10-48 автомобиль был убран за габарит. В 10-50 поезд продолжил движение. Задержка в движении поездов составила 8 минут. В результате ДТП пострадавших нет. На электропоезде повреждён метельник, повреждений инфраструктуры нет.

- 20.07.2022 10:50:00(местное) 10:50:00(мск). Место события: субъект РФ - Чеченская Республика орган контроля - МТУ Ространснадзора по СКФО (УГЖДН) адрес: Россия, Республика Дагестан Описание: 20.07.2022г. 10.50(мск) произошло ДТП на переезде 33км пк 6, перегон Качалай - Герменчик с поездом №2505 локомотив 2 ТЭ 25 КМ № 252, под управлением машиниста Болева С.А и помощника машиниста Курбаналиева К.Д. С автомашиной марки tayota camry гос. номер в 969 рм 95, водитель Шебиханов А.С Водитель автомашины tayota camry нарушил правила дорожного движения проехал на запрещающий сигнал светофора, не реагировал на подаваемые сигнала локомотива, допустил столкновение с грузовым поездом №2505. В результате ДТП повреждении объектов инфраструктуры нет.

- 14.08.2022 09:07:00(местное) 09:07:00(мск). Россия, Республика Дагестан, Карабудахкентский район, посёлок городского типа Манас Описание: Махачкалинский регион СКЖД 14.08.22 в 9-07 перегон Манас -Ачи 2321 км ПК9 пригородный электропоезд 6692 машинист Категробов с автомобиль "тойота Камри" гос номер м 55ек 05. Водитель автомашины тайота нарушил правила дорожного движения п.15 не произвел остановку перед запрещающим переездной сигнализаций и не реагировал на оповестительные сигналы машиниста поезда, и не остановился в непосредственной близости от поврежденного состава. В результате произошло удар по костельной, к капоту подножкой электропоезда, пострадавших нет. Повреждения пути и обустройств нет. Техническое состояние удовлетворительное и соответствует действующей инструкций эксплуатаций железнодорожной переезда №237 Притензий к "ОАО" РЖД нет.

- 17.08.2022 11:35:00(местное) 11:35:00(мск). Место события: cубъект РФ - Республика Дагестан 17.08.2022 в 11:35 (мск) Произошло ДТП на переезде 2394 км. ПК -10 перегона Мамедкала - Дагестанские Огни четный путь с поездом №3126 ВЛ -80 машинист Шихбабаев с автомашиной JAC г.н. Т126МС рег.797 водитель Алиев Али Рабоданович 01.01.1960г.р. проживающий в пос. Мамедкала ул. Заречная. Обстоятельства ДТП, водитель автомашины JAC г.н. Т126МС рег.797 нарушил правило дорожного движения пункт 15 не произвел остановку перед запрещающим показанием переездной сигнализации и не реагировал на оповестительные сигналы машиниста поезда и не остановился у сигнала STOP, в результате произошел удар по касательной автомашину отбросило на не четный путь, в результате ДТП пострадал водитель автомашины Алиев А.Р. Повреждений пути и обустройство инфраструктуры нет.

**3. Сходы железнодорожного подвижного состава на путях необщего пользования**

За 9 месяцев 2022 года было допущено 6 сходов (2021 – 9) (снижение на 33%) на путях необщего пользования было 4 схода, на путях общего пользования 2 схода

(на территории КБР допущен 1 сход (2021-2))

- 08.02.2022 г. при подаче группы вагонов на путь необщего пользования ООО «ЭКОТЕК» РД г. Махачкала произошел сход вагона одним колесом тележки № 2 железнодорожного вагона № 73075673. Причина схода - уширение рельсовой колеи.

- 08.03.2022 на подъездном пути необщего пользования принадлежащем ООО «Буйнакскагросервис», примыкающего к станции Буйнакск, при производстве маневровых работ по подаче вагонов в адрес грузополучателя – ООО НП-Сервис (ИНН 0543035503), произошел сход с ж. д. рельс двух вагонов-цистерн №№ 77250991 и 50435437, груженных сжиженным газом. Жертв и пострадавших нет, опрокидывания вагонов, нарушения целостности резервуаров, а также утечки газа не допущено. Задержки поездов нет, ущерб имуществу и инфраструктуре не нанесен. Причина схода - ненадлежащая эксплуатация и содержание подъездного пути, выразившиеся в изломе рельса, возникшего по вине владельца пути ООО «Буйнакскагросервис».

- 08.04.2022 11:00:00(местное) 11:00:00(мск). Место события: cубъект РФ - Ставропольский край орган контроля - МТУ Ространснадзора по СКФО (УГЖДН) адрес: Россия, Северо-Кавказская железная дорога, станция Будённовск-1 Описание: Локомотив ЧМЭ3 №4130 - сход 5-й и 6-ой колесной пары 2-й тележки. Предварительной причиной схода колесных пар локомотива ЧМЭ3 №4130 на пути не общего пользования ООО "ЮГ-БЭСТ" , произошедшего 08.04.2022г. в 11:00(мск), явилось неудовлетворительное содержание пути ветвевладельцем - наличие угла в плане в стыке 1-го звена от стыка рамного рельса СП №407 с набеганием гребня колеся на головку рельса с последующим перекатыванием наружу колеи. Ст. Буденновск, ООО "ЮГ- БЭСТ".

- 28.07.2022 в 17 часов 15 минут, при производстве маневровых работ по подаче и уборке десяти вагонов (цистерны) с пути необщего пользования № 0 ПАО НК РОСНЕФТЬ КБР ст. Нальчик произошел сход локомотива внутрь колеи первой колесной пары локомотива по ходу движения. Движение восставлено в течении 30 мину, Случай на данном пути № 9 не однократно (событие скрыто).

- 06.08.2022 11:25:00(местное) 11:25:00(мск). Место события: cубъект РФ - Ставропольский край адрес: Россия, Ставропольский край, Георгиевск Описание: Ставропольский край. 06.08.2022 г. в 11 час. 25 мин. на регулируемом без дежурного работника переезде 222 км пк6 перегона Георгиевск – Михайловская, маневровый тепловоз с10 вагонами (Зерновоз) столкнулся с прицепом грузового автомобиля КАМАЗ (груз отсев, щебень). В результате столкновения в тепловозе ЧМЭ 3№4484 сход 4-х колесных пар 1,2,5,6. Жертв и пострадавших нет;

- 08.09.2022 г. в 15 час. 35 мин. при следовании поезда № 8502 (хозяйственный поезд в составе 15 единиц) с тепловозом 2ТЭ116 № 1596 приписки ТЧЭ Сальск следующий по пути № 8 станции Георгиевск при скорости 17 – 20 км/час (со слов локомотивной бригады) за выходным светофором Ч8 (30 метров до стрелочного перевода № 43) допущен сход машины ВПО-3000 № 9 (одной тележкой) и порожней платформы № 42192583 (одной тележкой), следовавших 14 и 15 единицами с головы поезда (колесные пары провалились внутрь рельсовой колеи). В результате схода жертв и пострадавших нет. Место схода 1869 км ПК 9, повреждено: шпалы деревянные 28 шт, брус бетонный 19 шт, шпалы ж.б. 34 шт, брус деревянный 21 шт, болты закладные 50 шт, клемные болты 57 шт, стыковые болты 14 шт, стрелочные башмаки 14 шт, путевой ящик 2 шт, стрелочные коробки 2 шт, электропривод 2 шт, маневровый светофор 1 шт.

**4. Сведения о результатах надзорной деятельности в области железнодорожного транспорта за 9 месяцев 2022 года**

За 9 месяцев 2022 года на территории, подконтрольной МТУ Ространснадзора по СКФО, плановых и внеплановых проверок проведено не было, в связи с отменой всех проверок в 2022 году в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» введены ограничения на осуществление контрольных надзорных мероприятий в текущем год (2021 г. – 33 проверки), из них:

0 плановых проверок (2021 г. – 70);

0 внеплановых проверок (2021 г. - 5);

2 предлицензионные проверки (2021-8).

Проведено 54 выездных обследований (2021 -12 (рейдовые осмотры), всего осмотрено 350 объектов, из них: подвижного состава 288, вокзальных комплексов 29, железнодорожных переездов – 8, пешеходных переходов – 12, пожарных поездов – 2, железнодорожных станций – 5, ИСО – 4, железнодорожных путей - 2. Всего выявлено 446 нарушений, из них: критических -11, по безопасности движения 322, по пожарной безопасности – 1, по доступной среде – 112. По результатам выездных обследований вынесено 53 предостережения.

(на территории КБР проведено 7 выездных обследований, осмотрено 5 вокзальных комплексов и жд станций, 45 единиц подвижного состава, 4 – пешеходных перехода, выявлено 95 нарушений, вынесено 9 предостережений)

Приняли участие в 31 проверкае с органами прокуратуры в качестве специалистов, осмотрено 78 предприятий, 2 железнодорожных переезда, 1 вокзальный комплекс, выявлено 822 нарушения (2021 г. - 20, предприятий 21).

(по КБР – 3 проверки, осмотрено 4 предприятия, выявлено 75 нарушений)

Проведено 249 консультирований (2021 г. - 0).

(по КБР 38)

Проведено 24 профилактический визита (2021 г. - 1)

(по КБР проведено 2 профилактических визитов).

Проведено 24 наблюдения за соблюдением обязательных требований (2021- 0).

(по КБР 9)

Объявлено 95 предостережений (2021 г. - 6), из них: 62 по выездным обследованиям, 13 по полученной информации, 2 по искусственным сооружениям, 9 по железнодорожным переездам, 9 по наблюдению за соблюдением обязательных требований.

(по КБР объявлено 18 предостережений)

Вынесено 1 представление: ОАО «РЖД» по событию - отцепка вагона в пути следования на ст. Ищерская Грозненского района (2021 г. - 13).

За 9 месяцев 2022 года на территории, подконтрольной МТУ Ространснадзора по СКФО, по результатам плановых и внеплановых проверок было выявлено 0 нарушений (в 2021 г. - 350).

Выдано 0 предписаний (2021 г. – 44).

За 9 месяцев 2022 г. должностными лицами было возбуждено 17 дел (2021 - 138) об административных правонарушениях

(по КБР 2)

из них 12 (2021 г. - 91) протоколов составлено сотрудниками ОГЖДН по статьям прямого действия, 5 (2021 г. - 47) направлены в Мировые суды.

(по КБР - 2 административных дела направлено в Мировой суд)

102 административных дела (2021 г. - 61) возбуждены уполномоченными органами власти (транспортными прокуратурами, МВД, ФСБ) и переданы по подведомственности в Ространснадзор.

(по КБР 2 административных дела возбуждены уполномоченными органами власти (транспортными прокуратурами, МВД, ФСБ) и переданы по подведомственности в Ространснадзор)

По результатам рассмотрения дел об административных правонарушениях вынесено 120 постановлений (2021 г. – 124) общая сумма наложенных штрафов составила 168,0 тыс. руб. (АППГ – 233,0). Сумма взысканных штрафов составила 220,0 тыс. руб. (АППГ – 190,5).

(по КБР вынесено 2 постановления, общая сумма наложенных штрафов составила 2,4 тыс.руб., сумма взысканных составила 5,0 тыс.руб.)

Основными причинами допущенных нарушений послужили:

 отсутствие систематического надзора за комплексом сооружений пути и путевых устройств и не содержание их в состоянии, гарантирующем безопасное и бесперебойное движение;

 несвоевременное или в неполном объеме прохождение планово-предупредительных видов ремонта, техническое обслуживание тягового подвижного состава;

 содержание технических средств и устройств (путевого хозяйства);

 содержание локомотивного и вагонного хозяйств предприятий;

 в части ведения технической документации;

 в содержании инвентаря строгого учета;

 исполнения лицензионных требований;

 пожарной безопасности.

 в части содержания железнодорожных переездов.

**5. Новые функции и изменения в законодательстве РФ**

1. Выдача свидетельства, подтверждающего право на управление подвижным составом. За 9 месяцев 2022 года на выдачу свидетельств на право управления подвижным составом в Управление поступило 52 заявки, выдано 50 свидетельств, 1 человек не сдал, 1 не явился.

2. Постановление Правительства РФ от 24 июля 2020 г. № 1108 «О проведении на территории РФ эксперимента по досудебному обжалованию решений контрольного (надзорного) органа, действий (бездействия) его должностных лиц», на территории РФ проводится с 17 августа 2020 г. по 30 июня 2021 года эксперимент по досудебному обжалованию решений контрольного (надзорного) органа, действий (бездействия) его должностных лиц. С 01 июля 2021 года участвуют все Федеральные органы исполнительной власти.

«Досудебное обжалование решений контрольного (надзорного) органа, действий (бездействия) его должностных лиц» - процедура решения спора с контролирующим органом, осуществляемая органом, уполномоченным на рассмотрение жалобы контролируемого лица, т.е. судебные органы не будут рассматривать обжалования.

Целями эксперимента являются создание и апробация механизма защиты прав контролируемых лиц при взаимодействии с контрольными (надзорными0 органами в рамках осуществления государственного контроля (надзора), а также разгрузить судебную ветвь власти.

3. С 01 января 2021 года вступили в силу Правила противопожарного режима в РФ, утвержденные постановлением Правительства РФ от 26 сентября 2020 № 1479. Настоящие Правила устанавливают требования пожарной безопасности, определяющие порядок поведения людей, порядок организации производства и содержания территорий, зданий, сооружений, помещений организаций и других объектов защиты в целях обеспечения пожарной безопасности.

4. С 01 января 2021 года вступило в силу Положение о лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте, утвержденное постановлением Правительства РФ от 31 декабря 2020 № 2417, которое устанавливает порядок лицензирования деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров, лицензировании деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов и лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.

5. С 10.03.2022 г. вступило в силу Постановление Правительства РФ [N 336](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_412615/) "Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля", которое устанавливает порядок проведения контрольно-надзорных мероприятий в 2022 г.

Установить, что в 2022 году не проводятся плановые контрольные (надзорные) мероприятия, плановые проверки при осуществлении видов государственного контроля (надзора), муниципального контроля, порядок организации и осуществления которых регулируется [Федеральным законом](https://demo.garant.ru/#/document/74449814/entry/0) "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" и [Федеральным законом](https://demo.garant.ru/#/document/12164247/entry/0) "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля", а также при осуществлении государственного контроля (надзора) за деятельностью органов государственной власти субъектов Российской Федерации и должностных лиц органов государственной власти субъектов Российской Федерации и за деятельностью органов местного самоуправления и должностных лиц органов местного самоуправления (включая контроль за эффективностью и качеством осуществления органами государственной власти субъектов Российской Федерации переданных полномочий, а также контроль за осуществлением органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий), за исключением случаев, указанных в [пункте 2](https://demo.garant.ru/#/document/403681894/entry/2) настоящего постановления.

Допускается проведение запланированных на 2022 год плановых контрольных (надзорных) мероприятий:

а) в рамках федерального государственного санитарно-эпидемиологического контроля (надзора) в отношении следующих объектов контроля, отнесенных к категории чрезвычайно высокого риска:

дошкольное и начальное общее образование;

основное общее и среднее (полное) общее образование;

деятельность по организации отдыха детей и их оздоровления;

деятельность детских лагерей на время каникул;

деятельность по организации общественного питания детей;

родильные дома, перинатальные центры;

социальные услуги с обеспечением проживания;

деятельность по водоподготовке и водоснабжению;

б) в рамках федерального государственного пожарного надзора в отношении следующих объектов контроля, отнесенных к категориям чрезвычайно высокого риска, высокого риска:

дошкольное и начальное общее образование;

основное общее и среднее (полное) общее образование;

деятельность по организации отдыха детей и их оздоровления;

деятельность детских лагерей на время каникул;

родильные дома, перинатальные центры;

социальные услуги с обеспечением проживания;

в) в рамках федерального государственного надзора в области промышленной безопасности в отношении опасных производственных объектов, отнесенных ко II классу опасности;

г) в рамках федерального государственного ветеринарного контроля (надзора) в отношении деятельности по содержанию, разведению и убою свиней.

Контрольный (надзорный) орган, орган контроля вправе осуществить вместо планового контрольного (надзорного) мероприятия, плановой проверки, проводимых в соответствии с настоящим пунктом, профилактический визит. Контролируемое лицо не вправе отказаться от профилактического визита в рассматриваемом случае.

6. С 24.03.2022 г. вступило в силу Постановление Правительства РФ [N 448](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_412532/) "Об особенностях осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля в отношении аккредитованных организаций, осуществляющих деятельность в области информационных технологий, и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации", о недопущении в 2022 - 2024 годах осуществления видов государственного контроля (надзора), муниципального контроля в соответствии с [Федеральным законом](https://demo.garant.ru/#/document/74449814/entry/0) "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" и [Федеральным законом](https://demo.garant.ru/#/document/12164247/entry/0) "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" (за исключением проведения профилактических мероприятий в виде консультирования, информирования, самообследования).

**6. Выводы**

Деятельность федерального государственного железнодорожного надзора была направлена на предупреждение, выявление и пресечение нарушений организациями и гражданами требований, установленных законодательством Российской Федерации о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Исполнение государственной функции по надзору за выполнением требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта осуществлялось в соответствии с законодательными и нормативными правовыми актами, регламентирующими правоотношения в области надзорной деятельности, поручениями Президента Российской Федерации, содержащимися в его посланиях к Федеральному собранию Российской Федерации, связанными с необходимостью снижения административного давления на объекты малого и среднего бизнеса.

В целях совершенствования деятельности государственных надзоров целесообразно в качестве основных направлений продолжить работу, проводимую по применению риск-ориентированного подхода при организации надзорной деятельности, при этом необходимо обратить внимание на следующие направления:

а) информирование бизнес-сообщества о проводимых мероприятиях по внедрению риск-ориентированного подхода;

б) повышение доли профилактической работы в деятельности надзорных органов, посредством разработки комплекса организационно-профилактических мероприятий по результатам мониторинга безопасности движения расследования транспортных происшествий;

в) привлечения экспертов и экспертных организаций для проведения мероприятий по контролю;

г) повышение профессионализма личного состава надзорных органов;

д) при проведении мероприятий по контролю (надзору) в обязательном порядке проводить разъяснительную работу по соблюдению требований законодательства в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта со всеми категориями обслуживающего персонала (работников) организаций.